

# Alterações Regras Restrição Operação Noturna (Ruído) Aeroporto de Lisboa

[abreuadvogados.com](http://abreuadvogados.com)



Foi aprovado, por Resolução do Conselho de Ministros de 7 de março de 2025, um conjunto de medidas que visa reduzir o impacto do ruído gerado pelo Aeroporto Humberto Delgado (AHD), em Lisboa, até que seja realizada a transição para o Novo Aeroporto de Lisboa

Uma vez que o parlamento foi posteriormente dissolvido (a 11 de março), provocando a necessidade de eleições antecipadas, fica por esclarecer se estas medidas serão de facto implementadas pelo novo Governo que venha a ser eleito.

O conjunto de medidas pode ser dividido em duas iniciativas:

### **I. Restrições a Operações de Voos no Período Noturno**

O Governo determinou que a Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC) explore as medidas propostas para o período noturno, procedendo a uma avaliação dos impactos da sua implementação, à identificação dos diplomas legais a serem alterados para viabilizar as novas regras, tendo também em consideração a legislação europeia aplicável (por forma a garantir uma “abordagem equilibrada”).

Estas medidas são baseadas em recomendações do Grupo de Trabalho dos Voos Noturnos, que entregou o seu relatório final em julho de 2022.

Não foram indicadas, até ao momento, quaisquer datas para a realização da avaliação ou implementação das medidas. As medidas propostas são as seguintes:

#### **1. Implementação de novos procedimentos aeronáuticos para redução do ruído.**

A primeira medida consiste na avaliação de alternativas às atuais rotas de descolagem para norte no aeroporto, visando reduzir a população exposta a níveis elevados de ruído.

#### **2. Imposição de um período sem *slots* (*hard-curfew*) entre a 01h00m e as 05h00m**

Existe, atualmente, um limite máximo de 91 movimentos aéreos permitidos por semana, no período entre as 00h00m e 06h00m horas no Aeroporto de Lisboa. Adicionalmente, a esta limitação acrescem as seguintes restrições baseadas no nível de emissões sonoras produzido pelas aeronaves (conforme certificado de ruído das aeronaves), também aplicáveis:

- As aeronaves classificadas nos níveis 8 e 16 (nível de ruído superior a 98,9 EPNdB) não podem ser programadas para o período noturno;
- As aeronaves classificadas no nível 4 (nível de ruído entre 96 e 98,9 EPNdB) não podem ser programadas para descolar em serviços regulares durante o período noturno;
- As aeronaves classificadas no nível 2 (nível de ruído entre 93 e 95,9 EPNdB) podem ser programadas para descolar entre as 00h00m e 00h30m, e a partir das 05h00m em diante;
- As aeronaves classificadas nos níveis 0, 0,5 e 1 (nível de ruído inferior a 93 EPNdB) não estão sujeitas quaisquer a restrições noturnas (para além do limite de 91 movimentos semanais).

Prevê-se, agora, uma proibição absoluta de operações aéreas no aeroporto de Lisboa entre a 01h00m e as 05h00m, período durante o qual não poderão ser atribuídas quaisquer *slots*.

A nova medida altera significativamente as regras atuais, impondo um *hard-curfew* a todos os voos que anteriormente eram autorizados a operar no referido período noturno (ver quadro acima). No entanto, continuarão a existir exceções às restrições de operação, nomeadamente em situações de emergência e em casos de força maior.

### **3. Restrições à operação de aeronaves mais ruidosas entre as 23h00 e as 07h00;**

A interdição absoluta de voos para as “aeronaves mais ruidosas” (conceito ainda por definir, mas que pode, para já, ser comparada com os níveis de ruído 8 e 16) é alargada ao período entre as 23h00m e as 07h00m, enquanto a anterior restrição se limitava ao período entre as 00h00m e as 06h00m (ou seja, há uma interdição adicional de 2 horas). Tal implicará um impacto significativo nas *slots* atualmente atribuídas no aeroporto de Lisboa, tendo esta alteração de cumprir a legislação comunitária (Regulamento (CEE) n.º 95/93 do Conselho, de 18 de janeiro de 1993, relativo à atribuição de faixas horárias e Regulamento (UE) n.º 598/2014 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de abril de 2014, relativo às restrições de operação relacionadas com o ruído).

## **II. Projeto Menos Ruído**

Trata-se de um investimento projetado pelo Governo de 10 milhões de euros para financiar intervenções que melhorem o isolamento acústico de edifícios habitacionais próximos da zona do aeroporto de Lisboa.

A execução do programa e deste pacote de medidas, prevista para os anos de 2025 e 2026, ficará a cargo das Câmaras Municipais de Lisboa, Loures, Vila Franca de Xira e Almada, que terão a responsabilidade de lançar os respetivos concursos de acesso a apoios.



**Thinking about tomorrow? Let's talk today.**

**Nuno Luís Sapateiro** – Sócio  
[nuno.l.sapateiro@abreuadvogados.com](mailto:nuno.l.sapateiro@abreuadvogados.com)

**João Marques de Almeida** – Sócio Contratado  
[joao.m.almeida@abreuadvogados.com](mailto:joao.m.almeida@abreuadvogados.com)